Projektsammanfattningen ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. Den ska skickas in till programkontoret för Lättvikt: info@lighterarena.se.

Projektsammanfattning

*(max 1 sida exklusive nedanstående tabell, **publik**)*

Projekttitel på svenska (max 80 tecken) Lättvikts 3D-iExtruderat batteripaket med tab cooling	
Projekttitel på engelska (max 80 tecken) Lightweight 3D-iExtruded batterypack with tab cooling	
Akronym (max 10 tecken) EV Lättvikt	
Erbjudande X Genomförbarhetsstudie ☐ FoI-projekt	Projektet bygger vidare på resultat från ett tidigare projekt ☐ ja, med stöd från Vinnova (Projekts diarienummer: diarienummer) ☐ ja, med stöd från finansiär (avser offentlig finansiering). X nej
Projektet är ☐ i sin helhet samma projekt som har insänts till annan finansiär, nämligen: finansiär ☐ i delar samma projekt som har insänts till annan finansiär, nämligen: finansiär	
Finns uppgifter om affärs- och driftsförhållanden som skulle kunna leda till skada om de offentliggörs ☐ ja Xnej	
Sammanfattning (max 1500 tecken) – *Denna ska skrivas så att en extern bedömare ska kunna förstå syftet och innehållet i projektet.* Nytt 3D-iExtruderat lättviktsbatterikoncept med effektiv tab kylning för fordon. 20-50% lättare & billigare	
Sammanfattning på engelska (max 1500 tecken) New 3D iExtruded lightweight EV-battery concept with efficient tab cooling . 20-50% lighter & cheaper	
Startdatum 20190827	Slutdatum 20200612
Totalt sökt stöd (SEK) 800.000	Total medfinansiering (SEK) 239.000

1. Projektets idé

Nytt 3D-iExtruderat lättvikts tab kylt batterikoncept, där samma komponent som fyr strukturell funktion, kyler battericellerna, för att minska vikt, kostnad och antalet komponenter.

2. Projektets bidrag till programmålen

Konceptet förväntas uppfylla målet om 50% lägre kostnad och 25-50% lägre vikt genom optimering och färre komponenter. Fyller därmed utlysningens syfte (2.2) och mål (2.3).

3. Projektets aktörskonstellation

Projektägare/ Projektledningt: Reliefed AB SME med patenterad inom 3D-produktionsteknik
Beräkning termisk/strukturell SEMCON: jobbar mot fordons EV-industrin och batteri industrin.
Produktionssimulering, materialegenskaper: Jönköpings universitet -akademi, och testning.
Micropower Systems: SME batteri system leverantör med kunskap och kompetens inom applikation, produktionsteknik/elektrisk terminering. Egen produktionskapacitet.
Mixen av aktörer möjliggör en exploatering av resultat inom gruppen och breddning/spridning av kunskaper och applikationsanpassning till fordonsindustrin.

Med stöd från: VINNOVA Energimyndigheten FORMAS STRATEGISKA INNOVATIONS-PROGRAM